

2-Takt-Motoroil

Beschreibung

2-Takt-Motoroil besteht aus ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen mit speziellen Additiven, abgestimmt auf den Einsatz in 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung.



Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- guter Korrosionsschutz
- selbstmischend
- rückstandsfreie Verbrennung
- garantiert saubere Zündkerzen

Spezifikationen / Freigaben

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

Bei Getrenntschmierung

Dosinhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

Erhältliche Gebinde

100 ml Dosierflasche Kunststoff	1029 DE
250 ml Dosierflasche Kunststoff	1051 DE
1 l Kanister Kunststoff	1052 DE
5 l Kanister Kunststoff	1189 DE
60 l Fass Schwarzblech	4700 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Selbstmischend für den Einsatz- in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren wie Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern und Motorsägen. Mischungsverhältnis bis 1:50. Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

Anwendung

Bei Gemischschmierung

Dosinhalt in den Kraftstofftank einfüllen – Kraftstoff, je nach Mischungsverhältnis, tanken – Vermischung erfolgt selbständig.